

Korkut'un Hindistan G¼nçesi - 3 Delhi

13.11.2010 Cumartesi

Delhi'de son g¼n

Bug¼n hava çok kapalı yağmur yağacak gibi. Janpath b¼lgesinde dolaşmak istiyorum. Hiç rikşta kullanmadan tamamen y¼r¼yerek gezmek istiyorum. Connaught Place meydanına geldiğimde yağmur başladı sonra da sağanak yağışa d¼nd¼. Herkes gibi bende bir kenara sığındım. Biraz hafifler gibi olduğunda çıkıp, arttığında sığınarak biraz dolaştım. Connaught Place merkezi etrafında i içe daireler şeklinde sıralanmış caddeler, alışveriş, iş ve ticaret merkezleriyle dolu modern Delhi burası.



Janpath'dan bir g¼r¼nt¼

Şartlar iyi olmadığı için daha fazla dolaşmak istemedim ve sıklıkla yaptığım gibi Sahavan Bhavan'da bir yemek yedikten sonra otele geri d¼nd¼m.



Connaught Place

14.11.2010 Pazar

Haridwar ve Rishikesh'e yolculuk

06.50 treniyle Haridwar'a gideceğim için bir parça heyecan ve tedirginlik yaşıyorum. Hiç hesapta olmayan bir sorunla karşı karşıya kalır mıyım düşüncesi meşgul ediyor kafamı. Bu nedenle doğru dürüst uyuyamadan 03.30'da kalktım. Çantamı hazırladım. O saatte otelde kahvaltı olmadığı için Türkiye'den getirmiş olduğum peynir, bal ekmeği ve çayla kahvaltımı yaptım ve 5.30'da otelden ayrıldım. 5 dakikada tren istasyonuna vardığımda sanki bütün Delhi orada toplanmış gibiydi. Güç bela kapılara yanaşmışım ki yine bir dolandırıcı yanımda bitti. Elimdeki elektronik bilet geçersizmiş, yukardaki turist bürosundan değiştirmeliymişim. Kanıp yukarı çıktığımda büro o saatte haliyle kapalıydı ama dolandırıcının bir adamı orada ağa düşeni bekliyordu. Anlar anlamaz arkamdan seslenmesine aldırış etmeden merdivenlerden inip peronların bulunduğu bölüme geçtim. Trenim 15. peronda. Her peronda ayrı hatlara giden gelen trenler, insanlar. Sonunda peronumu buldum ve trene bindim. Tam zamanında hareket etti. Yerim cam kenarı. İnanılmaz kötü görüntülere şahit oluyorum. 50-60 km boyunca demiryolu kenarında çöplüklerin, çamurların, bataklıkların üstünde yaşayan insanlar. Bu görüntülerin gerçek olabileceğine inanmakta zorlanıyor insan. Sonunda bitti de kendime geldim. Tren de yerim AC Chair Car klasında. Sürekli ikram servisleri var. Çay, kahvaltı, yemek, tekrar çay. Bu arada internetten <http://www.indiarailinfo.com/> adresinden geçeceğimiz durakları not ettiğim için bir yandan da onları takip ediyorum. Sonunda 11.25' de Haridwar'a ulaştık.

İstasyondan çıktığımda taksiciler Rishikesh için 750 rupi istediler ama ben yerel bir otobüsle gitmek istediğimden hemen karşıda olduğunu öğrendiğim otobüs istasyonuna gittim. Demir yığını bir sürü otobüs ve hep Hintçe yazılar anlamak olanaksız. Yerlerde oturup yatıp bekleyen insanlar. Yan duvarın çevresi açık hava tuvaleti olarak kullanılıyor. Yer yer göl olmuş. Teyzenin biri oraya gitmektense hemen karşımda bir yerde oturdu ve işini gördü. İşte böyle. 4, 5 kişiye otobüsü sordum ve sonunda buldum ve bindim. 22 rupiye 1 saatlik yol. Yoğun trafik, korna sesleri ama Himalayaların etekleri sayılır. Yeşilliklerin arasında gidiyoruz. Sonunda geldik. Burada bir rikşayla 6 km.lik yolu 60 rupiye anlaşarak Ram Jhula köprüsüne geldim.

Korkut GÜVEN